

Checkliste zum Gebrauchtwagenkauf in Neuseeland

Rundgang ums Fahrzeug

- Große Blechflächen genauer inspizieren: Dellen, matte Stellen oder Farbunterschiede sind Hinweise auf Unfallschäden ▶ Mache einen Magnetest.
- Suche nach Roststellen und kleinen Bläschen ▶ Auch hier empfiehlt sich ein Magnetest.
- Checke alle Reifen auf Profiltiefe, Risse und Beschädigungen. Unter 1,6 mm Profiltiefe wird es gefährlich.
- Überprüfe Leuchten und Scheiben auf Steinschlagschäden und Risse.
- Schließen alle Türen und Deckel richtig?

Blick in den Motorraum

- Treten an Leitungen oder Schläuchen Flüssigkeiten aus?
- Frage nach Wartung der Zahnriemen und Steuerketten (cam-belt vs. chain driven).
- Tritt am Motor Öl aus?
- Prüfe die Stände der Brems- und Kühlflüssigkeiten sowie des Motoröls.
- Weißer Schaum am Öldeckel deutet auf eine defekte Zylinderkopfdichtung hin.
- Zeigen die Batteriepole Oxidationsspuren?

Blick unters Fahrzeug

- Achte auf Roststellen, vor allem an der Auspuffanlage. Diese sollte bei laufendem Motor keine Undichtigkeiten zeigen.
- Gibt es Roststellen in den Radkästen?
- Überprüfe den Zustand der Bremscheiben und -beläge - zeigen sich hier Riefen oder Rost?
- Achte auf Flüssigkeitsverlust bei den Bremsleitungen.
- Sind Stoßdämpfer und Lenkstangen trocken und fest?

Blick in den Innenraum

- Riecht es muffig?
- Sind die Scheiben beschlagen oder findet sich unter den Fußmatten Feuchtigkeit?
- Rasten die Sitze richtig ein?
- Sind die Sitze sehr abgenutzt/durchgesessen? Falls ja, steht das im Verhältnis zum Kilometerstand?
- Passt der Kilometerstand zu den Abnutzungsspuren an Bedienelementen, Lenkrad und Pedalen.
- Lassen sich Fenster und ggf. Schiebedach gut und vollständig öffnen und schließen?

Testfahrt Funktionsprüfung

Bedienelemente

- Lichtanlage
- Tempomat
- Hupe
- Heizung/Klimaanlage
- Sitzverstellung
- Scheibenwischer, Scheibenwischanlage
- Heckscheibenheizung
- Radio

Laufleistungen

- Lässt sich das Getriebe leicht schalten?
- Läuft der Motor rund?
- Wird die Spur beim Bremsen und Geradeausfahren gehalten?
- Wird das Lenkrad bei höheren Geschwindigkeiten unruhig?
- Gibt es bei Wendemanövern mit vollem Lenkeinschlag Knackgeräusche (evtl. defekte Antriebswelle oder Radlager)?

Unterlagen und Fahrzeugpapiere

- Sind Halter und Verkäufer die gleiche Person?
- Sind Reparaturrechnungen und Inspektionsnachweise vorhanden?
- Prüfungsnachweis: WoF
- Bedienungsanleitung